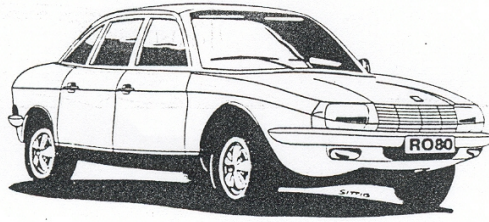


Aktuell

**ROACHZICH**

Infoblatt des NSU Ro80 Club e.V.



**NSU** **Ro80**  
CLUB e.V.

**Angebot & Nachfrage – Informationen**

**Mai 2020**

Unsere geplanten Termine, wie 1. Bewegungsfahrt, Jahreshauptversammlung und Frühjahrsausfahrt liegen nach wie vor wegen der Coronapandemie auf Eis. Wir müssen uns wie auch andere Vereine und Veranstalter noch gedulden, bis man wieder planen kann.

**Aber die Szene ruht nicht. Mazda** hat in Japan einen Hybrid-Antrieb mit Wankelmotor patentieren lassen. Das System arbeitet mit insgesamt drei E-Motoren und ist leichter als aktuelle elektrische Antriebe. Wegen der Kompaktheit bevorzugt Mazda den Kreiskolbenmotor. Statt Lithium-Batterien setzt Mazda auf „Supercaps“, die leichter sind. Dass Mazda an einem Comeback des Wankelmotors arbeitet, ist bereits bekannt: Der Kreiskolbenmotor soll bald auch als Range Extender in dem E-SUV MX-30 angeboten werden. (Red. Tilman Ochs)



**Angebot:** 1. 2 Stück Kolben Doppelseitenstreifer, Topzustand, von Dr. Fabritius optimiert, d.h. Doppelnuten tiefer gefräßt für Mazda-Seitenstreifen, Eckbolzen ebenfalls tiefer für Birtor-Bolzen, ideal für einen frühen Motor, komplett Festpreis 250,- Eu 2. Alukühlergrill funkelnagelneu NOS für 67er bis 69er 270,- Eu 3. Gelenkwellen NOS für frühes Modell bis 72er (für Tempergußachse) Stück 120,- Eu 4. Zierleiste für Türen unten, frühes Modell bis 72er NOS, Stück 80,- Eu 5. Windschutzscheibe Original NSU D44 weißes Sekuritglas für 67er bis 68er, absolute Rarität, 600,- Eu 6. Scheinwerfergläser, NOS, für frühes Modell mit Knick, Stück 40,- Eu 7. eine gebrauchte Fuchs Alu-Felge für 67er- 68er dünne Ausführung, gut für 60,- Eu 8. Knopf für Warnblinkanlage Ur-Version 1967-4.1968, glasklar ohne Symbolik 35,- Eu, **Stefan Sittig, 069-3087824** od. 0163-3081111

Wegen verschiedener Nachfragen hier einige **Details zum NSU RO 135-Motor/Marine**, off. Bezeichnung KKM 612-.003: Maße und Kammervolumen sowie äußere Erscheinung sind weitgehend identisch mit unserem normalen Motor (off. Bezeichnung KKM 612 bzw. RO 130).

Die wichtigsten Unterschiede sind etwas größere Einlasskanäle, geringfügig kleinere Auslasskanäle, Doppelkerzer, jedoch mit veränderter Position MITTE/UNTEN, doppelte Seitenstreifen. Bei der kompletten Marineausführung gibt es noch weitere Unterscheidungen wie Endseite mit Anlasseraufnahme, anderer Vergaser, angepasster Wärmetauscher und viele kleinere Sachen, die wegen des Botsantriebs notwendig sind. Fazit: der RO 135 hat nominell 5 SAE-PS mehr und zwischen 3 und 4000 U/pm ein geringfügig höheres Drehmoment. Also, unter gleichen Voraussetzungen hat er etwas mehr Kraft.

**Michael Welsch sucht:** 2 Sitzbeschläge Chrom rechts für alte Sitze, und eine gute Stoßstange vorne für 74er Modell. Tel. 0172-6600334

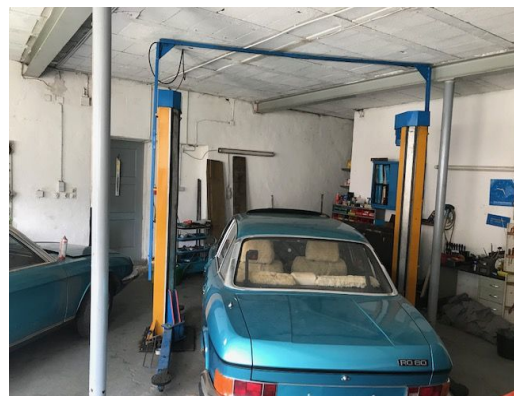
**Michael Schnellenkamp sucht** für seinen 76er RO 2 Staubmanschetten für die vorderen Federbeine und 2 Gummilager für den Stabilisator. Tel. 0171-1771567

Bei Audi-Tradition findet zur Zeit eine Aktion „**Sonderverkauf**“ für **DKW und NSU Teile** statt. Zum Teil gibt es sehr günstige Preise!. Hier der Link im Internet: [shops.audi.com/de\\_DE/web/tradition/ersatzteile/sonderverkauf](https://shops.audi.com/de_DE/web/tradition/ersatzteile/sonderverkauf)

**Thomas Schneller hat Probleme mit seinen zwei Original-Autoradios:** 1. Bj. 69, Padmagrün, Original Blaupunkt Bremen mit Original Hirschmann Automatikantenne. Der Empfang geht nur bei HR3 und FFH, allerdings mit starken Unterbrechungen und Aussetzern.  
2. Malachit, Bj. 1976. Blaupunkt Berlin mit Schwanenhals, erste Serie mit manuellen Anzeigen (1979/1980) . Cassettenfunktion hat in den letzten Wochen den Geist aufgegeben, Radioempfang geht. Bei dem Gerät sind 2 der 4 Ausgänge kaputt. Es sind schon für die vorderen Türen die Original Blaupunkt Boxen vorhanden, ebenfalls dorthin Kabel verlegt. Hinten sind die klassischen Blaupunkt Kugelboxen verbaut, die auch funktionieren.  
Wer kenn jemand, der entsprechende Reparaturen durchführen kann oder wer kann aus seinem Bestand ein gleiches Ersatzradio anbieten? Tel. 0172-6139779

**Die Klassikstadt in Frankfurt**, beliebter Treffpunkt für Oldtimerfreunde, hat jetzt wieder geöffnet.

**Angebot von Kai Sikorski:** Ein NSU RO80 noch im Dezember gelaufen. Leider muss der Simmerring am Motor getauscht werden. Bj 09.09 1975 , zwei Vorbesitzer, km 88642 und Unfallfrei. Der zweite RO80 dient als Ersatzteillager und es wurden wenig Teile entfernt. Dazu habe ich noch 8 Motoren mit zwei und vier Zündkerzen und ein Getriebe. Diverse Kleinteile sind auch noch vorhanden, Anlasser Lichtmaschine . Fahrzeuge stehen in 74740 Adelsheim. Preis Vhb . Die Fahrzeuge und Teile werden im Auftrag verkauft. Mail: <kaisikorski@yahoo.de>



Wer hat schon mal für seinen NSU RO 80 einen **Ersatz-Sicherheitsgurt** für vorne gekauft und gute Erfahrung gemacht. Wenn ja, bitte Quelle und Preis etc. bekannt geben.