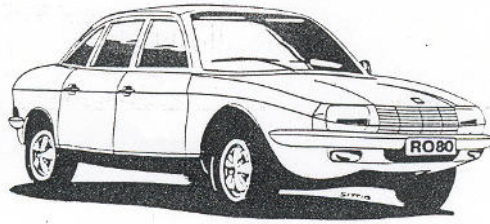


Aktuell

**ROACHZICH**

Infoblatt des NSU Ro80 Club e.V.



## Angebot & Nachfrage – Informationen

März 2017

Vorankündigung: **unsere Frühjahrsausfahrt findet am 5. und 6. Mai 2018 statt.** Treffpunkt Neckarsulm um 12 Uhr, Sonderausstellung 50 Jahre NSU RO 80 und andere interessante Dinge. Bezüglich der Übernachtung schon jetzt ein paar Tipps von Roland Reimold von Quartieren in Neckarsulm: "Warum ins Hotel", Appt. Hotel, Neckarstr. 6, 07132-4509904, ab 79,- DZ, Hotel Post, ebenfalls Neckarstr. 6, gleiche Tel. Nr., ab 65,- DZ, Hotel Nestor, Sulmstr. 2, Tel. 07132-3880, ab 81,- o.F. DZ. Alle haben Parkplätze. Günstige Lage.

**Trochoiden**, 1-Kerzer oder Doppelkerzer, **neu beschichtet** kann man jetzt im Tausch von Fa. Rotech, Dr. Michael Fabritius, Bad Soden bekommen. Die sind quasi wie neu incl. Kupferbolzen und Anbauteile. Preise zwischen 640 und 800 Euro/St. Incl Mwst.

**Die Styling Ikone Colani** hat 1971 in der ADAC-Motorwelt-Zeitung den NSU RO 80 wie folgt beurteilt bzw. kritisiert: Heck: die umlaufende Kante muß weg, Rücklichter höher setzen, .....am Heck gingen die Ideen aus..., Front: sehr gut!, seitlich umlaufende Sicke: „alberne Längslinie“, vorne stümperhafer Radausschnitt, Heck plump, Keilform durch Buckel (hinten) verwässert.

Da liest sich der Webetext von NSU bzw. Audi NSU aus früheren Zeiten doch viel besser: „**Schöne neue Welt**“.....**der NSU RO 80**.....Ein Motor, der eine neue Sprache spricht, flüsternder Turbinenklang, extrem leise. Ein Fahrwerk, dem sich die Kurven unterwerfen und eine Karosserie, die der Wind sich selbst geformt hat. Die Welt des NSU RO 80, die neue schöne Welt des Autofahrens.

**Michelin Klassikreifen „XAS“** für den NSU RO 80 gibt es jetzt auch der Größe 185 R14 XAS 88 V, bisher schon als 175er. Siehe auch [www.mmichelinclassic.com/de](http://www.mmichelinclassic.com/de). Händler in Deutschland: Möller Reifenservice, Quickborn, Münchener Oldtimer Reifen GmbH, Holzkirchen, Schlag GmbH, Adenau. Preise so um 200,- Euro/St.

**Keniche Yamamoto**, eiserner Verfechter des Wankelantriebes ist im Alter von 95 Jahren gestorben. 1967 debütierte der erste Wankel Mazda, der „Cosmo Sport. Mit dem Mazda RX 8 endete 2012 die Produktion mit Kreiskolbenmotoren.

**Lada** hat bekanntlich auch Autos mit **Wankelmotoren** gebaut (z.B. Lada 2104) obwohl es nie eine Lizenz für Lada gab. Möglicherweise hat man fachspezifische Kenntnisse von IFA VEB (DDR) erhalten, um den Entwicklungsaufwand in Grenzen zu halten.

**Eine riesige Privatsammlung** soll wegen Todesfall aufgelöst werden. Darunter: Stationäre Motoren, mehr als 100 Autoradios früherer Baujahre, Mopeds, VW Iltis, gebrauchte Teile für Mercedes Ponton und ganz viele techn. Gegenstände. Auch einzeln. Standort Friedrichsdorf und Friedberg. Näheres zu erfahren bei Wolfgang Bub, Tel. 06031-5910

Herr Arndt, Raum Essen, **sucht einen guten NSU RO 80, Note 2**, mögl. ab Mod. 76. Tel. 0177-2842001

Wer möchte seine **verrosteten Radschrauben verchromen** lassen? Info an R. Werner