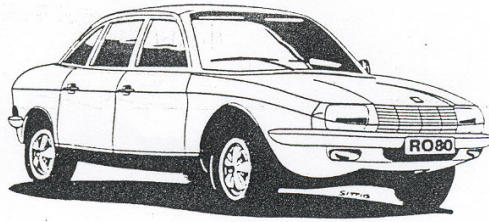


Aktuell

**ROACHZICH**

Infoblatt des NSU Ro80 Club e.V.



**NSU** Ro80  
CLUB e.V.

## Angebot & Nachfrage – Informationen

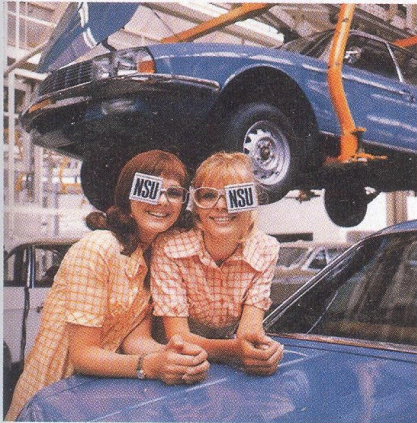
April 2015

**Projekt „Ein NSU RO 80 für die Kinderkrebshilfe“.** Weitere Geldspenden sind eingegangen von Roland Reimold, Michael Müller-Hegen, Dieter Lenz, Wörrstadt. Kontostand derzeit: 2.345,- Euro. Weitere Sachspenden erhielten wir von Thomas Sattler, Dietrich Ziehm und Dieter Kreis. Bei verschiedenen Technik-Tagen wurde defekte Technik, der Motor, die Bremsanlage und große Teile der Innenausstattung demontiert. Danach wurde der „RO“ nach Wehrheim zur Firma TS-Taunus, Michael Knaak gebracht, wo inzwischen schon Spenglerarbeiten und Beulenreparaturen durchgeführt wurden. Das Fahrzeug ist jetzt bereits lackierfertig und wird wohl noch in dieser Woche lackiert. Dann geht es erst richtig los mit dem Zusammenbau. Was im Augenblick noch fehlt: Haupt- und Nachschalldämpfer, Motor, Brems Scheibe hinten.

In der April-Zeitschrift „Oldtimer-Praxis“ erschien nachstehender Kurzbericht.

### Ein NSU Ro 80 für unsere Kinderkrebshilfe!

#### Spende für OLDTIMER Markt und OLDTIMER PRAXIS



► Tolle Aktion des NSU Ro 80 Club Bad Homburg e.V.: Der Verein spendet unserem Verlag für die kommende Kinderkrebshilfe-Aktion einen 1974er Ro 80 in marathonblau. Der Wagen steht seit 30 Jahren und wird nun auf Initiative des Clubs und vielen Spezialisten restauriert, damit der Gewinner 2016 ein perfektes Auto in Empfang nehmen kann. OLDTIMER

PRAXIS wird im nächsten Heft das Auto und die Beteiligten vorstellen und in den kommenden Monaten von den Fortschritten der Aufbereitung berichten. Unter anderem wird der Motor von der Firma RoTech in Bad Soden überholt werden, Karosseriebau Haase in Wiesbaden kümmert sich um den Lack, Vredestein hat bereits einen Satz neue Reifen spendiert!

**Am Samstag, 11. April 2015 erscheint** in der Taunus-Zeitung (Regionalausgabe der Frankfurter Neuen Presse) ein umfangreicher Artikel über unseren Club und unser Projekt.

#### Und hier gibt es Neuigkeiten von unserem Homepage-Fachmann Stefan Sittig:

Der neue 2. Vorsitzende Christian Birk stellt sich vor.

Die **Aktivitäten-Seite** wird ihrem Namen gerecht mit neuen Funktionen.

Ein Dialightroom für unsere Ausfahrten ersetzt die bisherigen PDF's.

Unser monatliches Infoblatt befindet sich nun auf der Internetseite und kann von dort auch heruntergeladen werden. Ebenso der NSU RO 80 -Stromlaufplan.

Erstmals können Videos von unserem Club in Bestqualität angeschaut werden.

Für Historik-Fans gibt es einen Lightroom mit hochwertigen Presse-Bildern aus den 60er- und 70er Jahren.

Last but not least haben wir eine modernisierte Fanartikel-Seite

Ein Wunsch an die Mitglieder. Sendet nach Ausfahrten/Grillfesten/Bosseln/NSU-Treffen schöne Bilder in hoher Qualität an den WEB-Designer Stefan Sittig. Laßt Euch überraschen, im Laufe des April sollten wir alles zum Laufen bringen. Und das Beste: die neue Seite ist jetzt optimiert für die neuen Medien, Smartphone, Tablet und Computer. Sobald sie „ON“ ist, könnt Ihr Euren Cache leeren und los geht's

**NSU RO 80 zu verkaufen, Bj. 1972**, 1982 stillgelegt, Innenausstattung Cord grau, Rostschäden, ALU, dazu noch einen Teileträger, Standort Bad Camberg, Preis 500,- Euro, Herr Urban, Tel. 06434-8611 bzw. 0173-3236944

Ein Gespräch zwischen zwei jungen Männern/Zuschauern während unserer „Ersten Bewegungsfahrt“ durch den Taunus: Sagt der Eine: Du, guck mal, was ist denn das für ein Auto? (gemeint war natürlich unser NSU RO 80). Sagt der Andere: **Kenne ich nicht – stammt bestimmt aus der DDR.**

**Es gibt jetzt eine Werkstatt in unserer Nähe**, die Reparaturen am NSU RO 80 durchführt. Es handelt sich um die Firma Auto-Schepp, KFZ-Meisterbetrieb, Daimlerstrasse 1, 61449 Steinbach. Tel. 06171-78018. [www.auto-schepp.de](http://www.auto-schepp.de) . Firma Schepp erhält von uns eine gewisse Unterstützung in Bezug auf Ersatzteile sowie einen Bezugsnachweis und Fachliteratur, wenn erforderlich. Ansprechpartner sind: Jürgen Schepp und Stephan Werner.

**NSU Prinz 1000 gesucht.** Zustand (fast) egal. Motor muß auch nicht vorhanden sein. Das Auto wird für ein Elektromobil-Projekt benötigt. Angebote bitte an Hans Bürke, Usedomstr. 14, 22047 Hamburg, Tel. 040-6950002

**Vom legendären Mercedes C 111 (mit Wankelmotor) gibt es jetzt einen Nachbau**, den man käuflich erwerben kann. Das Fahrzeug heißt Gullwing Ciento Once und hat einen 12-Zylinder-Motor von Mercedes mit 408 PS und wird von dem US-Tuner Gullwing America hergestellt.

Und nochmal **Mercedes C 111**: Im Mercedes-Museum, Stuttgart, findet vom 24.4. bis 15.11.2015 **eine Sonderausstellung** über dieses einmalige Fahrzeug statt.

**Der NSU RO 80** von unserem Mitglied Norbert Kloke ist jetzt **verkauft worden**. Es bleibt aber quasi in eigenen Reihen, denn unser Mitglied Hubert Schönhammer hat ihn gekauft. Er wollte schon immer mal einen echten NSU (RO 80) haben.

**NSU RO 80, Bj. 1976, marathonblau met.**, innen Velours blau in gutem Zustand, kompl., Stahlfelgen, Zweirohr-Auspuffanlage, nicht angemeldet, durchaus akzeptabler Gesamteindruck, wenig Rost, Motor etwas schwach, Kompression um 5 bis 6. Preis 1000,- Euro. Giuseppe Scalise, Berner Str. 18 – 20, 60437 Frankfurt (Porsche Werkstatt), Tel. 069-5071083

**Saisonauftakt in der Klassikstadt**, Frankfurt ist am kommenden Sonntag, 12. April 2015. Neu: Concours für klassische Motorräder. Bis Oktober ist jeweils am 2. Sonntag im Monat allgemeines Oldtimer-Treffen.

**Saisonauftakt der Freunde „Rheingauer Oldtimer Benzin-Gespräche“** ist ebenfalls am 12. April 2015. Treffpunkt ist am Rheinufer, Eltville, Parkplatz P 3, unweit des Freibades am Rheinufer. Von 10 bis 15 Uhr.

**Central Garage**, Bad Homburg, Niederstedter Weg, Am Sonntag, 3. Mai 2015 ist **Saisonauftakt**. Das Gelände der Central-Garage steht dann für ein offenes Oldtimer-Treffen zur Verfügung.

Saisonauftakt des Weingutes Wengerter, Klingenberg/Röllfeld ist am Mittwoch 6. Mai 2015 und findet bis Oktober jeweils am ersten Mittwoch im Monat statt. Mein Urteil: sehr empfehlenswert!

**Unser neues Mitglied Ernst Christian Kergel.** Er ist ja bekannterweise der Auto-Spender unserer „Kinderkrebs-Aktion“ NSU RO 80. Wohnt in Nümbrecht und war fast sein ganzes Leben bei Firma Bayer, Leverkusen beschäftigt. In der Marktforschung, im technischen Bereich und im Vertrieb. Im Inland als auch im Ausland. Erste Bekanntschaft mit dem „RO“ während der Studienzeit durch die Zeitschrift „Hobby“. Erster RO folgte 1976. Herr Kergel ist ledig, wohnt aber schon lange mit seiner Lebenspartnerin zusammen. Neben dem NSU RO 80 (mit 871-Motor) gibt es auch Motorräder (BMW Boxer, Suzuki RE 5, Herkules 2000). Sportliche Interessen: Skifahren und Tennis. Es gibt noch andere Fahrzeug im Fuhrpark: mehrere Mazda RX 8, VW Touran, Herr Kergel macht am liebsten Urlaub im warmen Süden. Bevorzugt ist dabei Spanien.