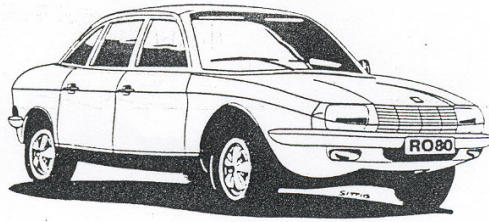


Aktuell

ROACHZICH

Infoblatt des NSU Ro80 Club e.V.



Angebot & Nachfrage – Informationen

Juni 2015

.....

Unsere diesjährige Frühjahresausfahrt steht vor der Tür. Am Samstag, 13. Juni 2015 starten wir in der Klassikstadt-Frankfurt. Dann geht es zur Grube Messel und anschliessend in den Odenwald. Die Wetterprognose: warm und Sonne!

Am Samstag, 20. Juni 2015 ab 11 Uhr findet **unser nächster Technik-Tag** zur Wiederherstellung unseres Spender - NSU RO 80 zugunsten der Kinderkrebshilfe statt. In Friedberg/Ockstadt, Usinger Str. 32. (auf dem Firmengeländer „Best-Design“)

Die Fachzeitschrift „Oldtimer-Praxis“ hat im Juniheft **erneut über unser Projekt berichtet: Ein weiterer, dreiseitiger Bericht folgt in der Juli-Ausgabe.** Mit viel Text und Bildern.

Dieter Kreis ist immer noch im Krankenhaus (jetzt REHA in Bad Kissingen) und freut sich über jeden Anruf, zumal seine Frau aufgrund einer Verletzung ihn derzeit nicht besuchen kann. Hier seine aktuelle Telefon-Nummer: 0971-82992258

Es gibt Situationen im Alltagsleben mit dem NSU RO 80, wo der Motor absolut nicht starten will und die Zündkerzen schnell absaufen. Passiert oft bei Fahrzeugen die lange bzw. jahrelang gestanden haben. **Hier hilft der Einsatz von Champion Zündkerzen „F/YCC“.** Die haben ein kürzeres Gewinde und stammen aus den früheren Ford V4-Motoren. Wichtig: nur starten und vorsichtig warm laufen lassen. Dann die originalen Kerzen einsetzen.

Im Februar ist **Dieter Mankau, Frankfurt bei uns Mitglied geworden.** Er ist ein Bekannter von Gerhard Bonn, Eichenbühl. Der Erstkontakt mit dem NSU RO 80 war bereits im Jahr 1971 – ein Bekannter fuhr dieses Auto. Herr Mankau ist Ingenieur und Designer, verheiratet, und hat eine Tochter. Sein erster NSU RO 80 ist ein ganz spezieller: er ist mit einem Ford-V4-Motor ausgerüstet, 2 Liter Hubraum und 90 PS. Das Auto wurde 1981 von der Firma Hots, Gemünden, umgebaut. Ein zweiter „RO“ ist jetzt dazu gekommen, Farbe orange, und ausgestattet mit einem originalen Kreiskolbenmotor. Andere Fahrzeuge im Fuhrpark: VW Bus, VW Caddy mit Erdgas-Anlage. Frühere Fahrzeuge: Volvo „Schneewittchensarg“, VW Fridolin (Version für die Postzusteller). Urlaub hat herr Mankau seit 15 Jahren nicht mehr gemacht – wahrscheinlich zu viele Hobbies und andere berufliche Tätigkeiten. Früher war er auch mehr sportlich: Rudern und Skifahren standen auf dem Programm.

Unser Treffpunkt zum Juli-Stammtisch, Freitag 3. Juli 2015 : Restaurant Viehweide, Hofheim, Viehweide 1, ab 19 Uhr, Tel. 06192-99090

Angebot: **Dichtleistsatz** für den NSU RO 80, bestehend aus 6 Scheitelleisten (Ferrotic) und 12 Ecken (IKA), **Zustand: neu.** 498,-- Euro, Ronald Werner, 069-383863

Für unseren „Kinderkrebshilfe-NSU RO 80 **fehlen uns noch folgende Teile:** Haupt- und Nachschalldämpfer (1-Rohr), Abschirmbleche für vordere Scheibenbremsen, Zusatz(gummi)feder für hinteres Federbein, Bremsscheibe für Hinterachse. Im Laufe des Zusammenbau's wird es sich ergeben, daß wir sicher noch weitere Teile brauchen, weil vorhandene möglicherweise defekt sind.